



U Zagrebu, 3. veljače 2025. godine

mmpi.gov.hr

PRIOPĆENJE ZA JAVNOST

Zaključci izvida Ministarstva mora, prometa i infrastrukture o pomorskoj nesreći broda Lastovo

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture završilo je izvide pomorskih prekršaja koje je provodilo vezano uz nesreću broda „Lastovo“ koja se dogodila 11. kolovoza 2024. godine u Malom Lošinj, a u kojoj su pri padu pramčane rampe smrtno stradale tri osobe, dok je jedna osoba zadobila teške tjelesne ozljede.

Prema zaključku koji su iznijeli ovlaštene službenici Uprave sigurnosti plovidbe, a temeljem provedenih izvida i utvrđenih elemenata prekršajne odgovornosti, predloženo je pokretanje prekršajnog postupka protiv kompanije Jadrolinije, protiv odgovorne osobe u kompaniji i protiv zapovjednika broda Lastovo, dok se ne nalaze elementi prekršajne odgovornosti kod preostalih članova posade broda.

Podsjetimo, nakon saznanja o pomorskoj nesreći Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture uputilo je ovlaštene službenike iz Uprave sigurnosti plovidbe da provedu izvide s ciljem utvrđivanja okolnosti koje su dovele do nesreće te otkrivanja i kažnjavanja počinitelja pomorskih prekršaja, a skladu s ovlastima koje proizlaze iz Pomorskog zakonika.

Tijekom svog postupanja ovlaštene službenici proveli su:

- inicijalni inspekcijski pregled broda odmah nakon nastanka pomorske nesreće,
- saslušanje zapovjednika i članova posade broda Lastovo, kao i predstavnika Uprave Jadrolinije,
- simulaciju rada pramčane rampe,
- dodatni inspekcijski pregled broda Lastovo,
- provjeru sustava upoznavanja posade s brodom,
- provjeru sustava održavanja broda,
- provjeru evidencija tehničkog nadzora Hrvatskog registra brodova,
- provjeru inspekcijskih nadzora broda Lastovo do trenutka nesreće,
- dodatnu prosudbu Sustava upravljanja sigurnošću kompanije Jadrolinije,
- dodatnu prosudbu Sustava upravljanja sigurnošću broda Lastovo i dr.

Nakon provedenih izvida ovlaštene službenici Uprave sigurnosti plovidbe Ministarstva zaključili su kako:

- Sustav upravljanja sigurnošću kompanije Jadrolinija nije u cijelosti uspostavljen, održavan i provođen na način zahtijevan Uredbom (EZ) br. 336/2006 o provedbi Međunarodnog Pravilnika upravljanja sigurnošću unutar Zajednice i o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EZ) br. 3051/91
- zapovjednik broda Lastovo prekršio je odredbe ISM¹ poslovnika broda Lastovo, kojima se propisuju odgovornosti pojedinih članova posade u obavljanju operativnih zadaća vezano uz sustav pramčane rampe, a za što je nadležan sukladno ISM poslovniku broda Lastovo.

Izvjешće o provedenim izvidima dostavljamo Vam na slijedećoj [poveznici](#).

¹ ISM = SUS (Sustav upravljanja sigurnošću kompanije i broda).